

CROQUI DE LOCALIZAÇÃO

PAVIMENTAÇÃO EM TRECHO DA ESTRADA DO BAIRRO MATO DENTRO DE BAIXO

22°23'5.48"S 45°31'26.98"O

TAYNA GOULART BRAGA:11058361694

Assinado de forma digital por TAYNA GOULART BRAGA:11058361694
Dados: 2026.09.29 08:30:06 -03'00'

MEMORIAL DESCRITIVO

SETEMBRO DE 2026

REVISÃO 1

MUNICÍPIO: PIRANGUINHO – MG

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM TRECHO DO BAIRRO MATO DENTRO DE BAIXO

ISS=2%

A estrada do bairro Mato Dentro de Baixo terá um trecho pavimentado em blocos de concreto intertravado, com execução de guias e sarjetas, conforme projetos específicos.

SERVIÇOS PRELIMINARES

PLACA

• Fornecimento e colocação de placa de obra de 2,0x1,0m, em chapa galvanizada #26, esp. 0,45 mm, dimensão (3x1,5) m, plotada com adesivo vinílico, afixada com rebites 4,8x40 mm, em estrutura metálica de metalon 20x20 mm, esp. 1,25 mm, inclusive suporte em eucalipto autoclavado pintado com tinta pva duas (2) demãos.

SERVIÇOS PARA CALÇAMENTO

REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO ATÉ 20 CM DE ESPESSURA

- Todo o subleito deve ser regularizado e compactado até 20cm de altura.

MEIO-FIO (GUIA) DE CONCRETO

As guias têm a função de separar a faixa de passeio da faixa de pavimentação, servindo para orientação do tráfego, drenagem superficial e aumento da segurança para os usuários das vias.

Etapas de execução:

- Executar o alinhamento e marcação das cotas com o uso de estacas e linha.
- Regularizar do solo natural e executar a base de assentamento em areia.
- Em concreto pré-moldado dimensões 100x15x13x30cm. Deve ser rejuntado com argamassa cimento areia traço 1:4.

- Apiloar o fundo da cava de assentamento. Examinar se a forma e dimensões das peças fornecidas atendem as especificações da norma.
- As faces externas do meio-fio (topo e espelho) devem estar isentas de pequenas cavidades e bolhas.
- Evitar, no transporte dentro da obra e no manuseio das peças, a danificação dos bordos, por pancadas e entrechoques.
- Peças acidentalmente trincadas não podem ser empregadas na execução dos serviços.
- Não utilizar pedras ou pedaços de alvenaria sob a base da peça para ajustar o assentamento, por causar esforços concentrados e consequente recalque, desalinhamento e retrabalho no serviço em execução.
- Observar alinhamento transversal e longitudinal da execução. Concordar possíveis mudanças de direção na locação, em curvatura, evitando-se quinas e saliências.
- Empregar nas curvaturas de raio mínimo, peças de comprimento metade do padrão, para melhor concordância e simetria.
- Reforçar as curvaturas de raios mínimos, em canteiros centrais de vias, assentando as peças em colchão de concreto e nas juntas do lado interno do meio-fio, com a mesma resistência do meio-fio.
- Não empregar pedaços de tijolos embutidos na junção do meio-fio com a cantoneira de boca de lobo.
- Rejuntar dos vãos entre as peças pré-fabricadas com argamassa. Empregar areia fina na argamassa para rejuntamento dos meios-fios assentados.
- Filetar o rejuntamento das peças com ferramenta apropriada.
- Limpar o espelho do meio-fio de eventuais rescaldos de concreto advindos da execução da sarjeta.

SARJETA EM CONCRETO

As sarjetas são canais longitudinais que acompanham o sentido das vias e são destinados a coletar e conduzir as águas superficiais da faixa pavimentada e da faixa de passeio até o dispositivo de drenagem, boca de lobo, galeria etc.

Etapas de execução:

- A sarjeta deve ser iniciada após a conclusão de todas as operações anteriores à de pavimentação que envolva atividades na faixa anexa, e após o assentamento do meio fio. A sarjeta deverá ser moldada in loco, com 10 cm de espessura.
- O preparo e a regularização da superfície de assentamento são executados com operação manual envolvendo cortes, aterros ou acertos, de forma a atingir a geometria projetada para o dispositivo.
- A superfície de assentamento deve ser firme e bem desempenada.
- Para marcação das sarjetas, utilizar gabaritos constituídos de guias de madeiras servindo de referência para a concretagem, cuja seção transversal corresponde as dimensões e forma de cada dispositivo, espaçando estes gabaritos em 2 m no máximo. Especial atenção deve ser dada a uniformidade da escavação entre guias, de forma a garantir igual espessura do revestimento em qualquer seção. O A concretagem deverá respeitar o plano executivo, prevendo lançamento em panos alternados.
- O espalhamento e acabamento do concreto será feito com apoio da régua de desempeno no próprio concreto dos panos adjacentes. O concreto deverá ter FCK mínimo de 20 MPa.



Figura 1 - Exemplo de execução de sarjeta moldada in loco após execução do meio-fio pré-moldado

PAVIMENTO INTERTRAVADO 16 FACES, E=8CM FCK=35 MPA

Pavimento intertravado é um tipo de pavimento flexível cuja estrutura é composta por uma camada de base (ou base e sub-base), seguida por camada de revestimento constituída por peças de concreto, assentadas sobre camada de pó de pedra, e travadas entre si por contenção lateral. As juntas entre as peças são preenchidas por material de rejunte. Esses pavimentos possuem a função de resistir e distribuir ao subleito os esforços aplicados sobre eles, além de melhorar as condições de rolamento e segurança.

Para esta obra serão utilizados intertravado 16 faces, E=8 CM FCK = 35 MPA, sobre colchão de pó de pedra de 5cm de espessura.

Após a execução e aprovação dos serviços de preparo do subleito, inicia-se a execução do pavimento intertravado com a camada de assentamento, que é feita pelas seguintes atividades sequencialmente:

- Lançamento e espalhamento da pó de pedrana área do pavimento;
- Execução das mestras paralelamente a contenção principal nivelando-as na espessura da camada conforme especificação de projeto;
- Nivelamento do material da camada de assentamento com régua metálica;
- Terminada a camada de assentamento na sequência dá-se início a camada de revestimento que é formada pelas seguintes atividades:
- Marcação para o assentamento, feito por linhas-guia ao longo da frente de serviço;
- Assentamento das peças de concreto conforme o padrão definido no projeto;
- Ajustes e arremates do canto com a colocação de blocos cortados;
- Rejuntamento, utilizando pó de pedra;
- Compactação final que proporciona o acomodamento das peças na camada de assentamento, utilizando placa vibratória.

Piranguinho,27 de setembro de 2026.

TAYNA GOULART BRAGA:11058361694
Assinado de forma digital por TAYNA GOULART BRAGA:11058361694
Dados: 2026.09.27 19:54:37 -03'00'

TAYNÁ GOULART BRAGA
ENGENHEIRA CIVIL
CREA: 234170/D

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

MUNICÍPIO: PIRANGUINHO ISS=2%
OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM TRECHO DO BAIRRO MATO DENTRO DE BAIXO
DATA: SETEMBRO DE 2026
REF.: SINAPI BH JUL/2026 E SEINFRA/SETOP SUL OUT/2025 (NÃO-DESONERADOS)

Revisão n.º 1 (21/09/2026)

BDI	21,74%

ITEM	FONTE	REFERÊNCIA	DESCRIÇÃO	UND.	QTE.	V. UNIT.	V. UNIT. COM BDI	V. TOTAL
			PAVIMENTAÇÃO EM TRECHO DO BAIRRO MATO DENTRO DE BAIXO					**R$ 200.564,37**
1.0			**SERVIÇOS PRELIMINARES**					**R$ 652,92**
1.1	SICOR	ED-16660	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PLACA DE OBRA EM CHAPA GALVANIZADA #26, ESP. 0,45 MM, PLOTADA COM ADESIVO VINÍLICO, AFIXADA COM REBITES 4,8X40 MM, EM ESTRUTURA METÁLICA DE METALON 20X20 MM, ESP. 1,25 MM, INCLUSIVE SUPORTE EM EUCALIPTO AUTOCLAVADO PINTADO COM TINTA PVA DUAS (2) DEMÃOS	m²	2,00	R$ 268,16	R$ 326,46	R$ 652,92
2.0			**SERVIÇOS PARA CALÇAMENTO**					**R$ 199.911,45**
2.1	SINAPI	92404	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11 CM, ESPESSURA 8 CM. AF_10/2022	m²	1.267,20	R$ 92,93	R$ 113,13	R$ 143.362,11
2.2	SINAPI	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	m	410,00	R$ 68,46	R$ 83,34	R$ 34.170,71
2.3	SINAPI	94287	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_01/2024	m	396,00	R$ 36,41	R$ 44,33	R$ 17.552,91
2.4	SICOR	ED-51124	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE TERRENO COM ROLO VIBRATÓRIO, EXCLUSIVE DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA/ROÇADA DO TERRENO	m²	1.386,00	R$ 2,86	R$ 3,48	R$ 4.825,72

Nome legível do responsável técnico pela elaboração da planilha: TAYNÁ GOULART BRAGA - CREA MG 234170

Assinatura do Responsável Técnico:

Piranguinho, 21 de setembro de 2026

TAYNA GOULART BRAGA:11058361694

Assinado digitalmente por TAYNA GOULART BRAGA:11058361694
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=(EM BRANCO), OU=21545437000180, OU=presencial, CN=TAYNA GOULART BRAGA:11058361694
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.09.28 11:28:27-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2025.2.0

MUNICÍPIO: PIRANGUINHO ISS=2%
OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM TRECHO DO BAIRRO MATO DENTRO DE BAIXO
DATA: SETEMBRO DE 2026 Revisão n.º 1 (21/09/2026)

DEMONSTRATIVO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO - OBRA RODOVIÁRIA

BDI (CONFORME ACÓRDÃO Nº 2622/13 e LEI Nº 13.161 DE 31/08/15)									
DISCRIMINAÇÃO DAS PARCELAS	SIG. (1)	CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS							INC. (6)
		ISS (2)				DIFERENCIADO			
		2%	3%	4%	5%	MATERIAL (5)	SERVIÇO TERCEIRIZADO (4) (ISS=5%)	EQUIPAMENTO (3) (ISS=5%)	
CUSTO DIRETO	CD	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	AC	4,67%	4,67%	4,67%	4,67%	3,42%	4,01%	3,42%	CD
LUCRO BRUTO	L	7,53%	7,53%	7,53%	7,53%	4,94%	6,64%	4,94%	CD
DESPESAS FINANCEIRAS	DF	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	1,05%	CD
SEGUROS, GARANTIAS E RISCO		**1,71%**	**1,71%**	**1,71%**	**1,71%**	**1,29%**	**0,82%**	**1,29%**	**CD**
SEGUROS + GARANTIAS	S	0,74%	0,74%	0,74%	0,74%	0,53%	0,32%	0,53%	CD
RISCO(*)	R	0,97%	0,97%	0,97%	0,97%	0,76%	0,50%	0,76%	CD
TRIBUTOS	I	**5,05%**	**5,75%**	**6,45%**	**7,15%**	**3,65%**	**6,15%**	**6,15%**	**PV**
ISS	ISS(2)	1,40%	2,10%	2,80%	3,50%	-	2,50%	2,50%	PV
PIS	PIS	0,65%	0,65%	0,65%	0,65%	0,65%	0,65%	0,65%	PV
COFINS	-	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	PV
CPRB	INSS								PV
FÓRMULA DO BDI		(1 + (AC + S + G + R)) x (1 + DF) x (1 + L) / (1 - (I + CPRB))							
BDI (NUMERADOR)		15,59%	15,59%	15,59%	15,59%	11,03%	12,96%	11,03%	
BDI (DENOMINADOR)		94,95%	94,25%	93,55%	92,85%	96,35%	93,85%	93,85%	
BDI		**21,74%**	**22,64%**	**23,56%**	**24,49%**	**15,24%**	**20,36%**	**18,31%**	

OBSERVAÇÕES

(1) SIGLA.
(2) INCIDÊNCIA DE ISS EM 70% DO PREÇO DE VENDA, COM PERCENTUAIS DE 2%, 3%, 4% E 5%.
(3) BDI DIFERENCIADO A SER APLICADO EM LOCAÇÃO DE CUSTO HORÁRIO DE EQUIPAMENTO.
(4) BDI DIFERENCIADO A SER APLICADO PARA SERVIÇOS TERCEIRIZADOS.
(5) BDI DIFERENCIADO A SER APLICADO PARA FORNECIMENTO DE MATERIAL BETUMINOSO E MATERIAL DE JAZIDA.
(6) INCIDÊNCIA.

Nome legível do responsável técnico pela elaboração da planilha: TAYNÁ GOULART BRAGA - CREA MG 234170

Assinatura do Responsável Técnico:
Piranguinho, 21 de setembro de 2026

TAYNA GOULART BRAGA:11058361694

Assinado digitalmente por TAYNA GOULART BRAGA:11058361694
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=(EM BRANCO), OU=21545437000180, OU=presencial, CN=TAYNA GOULART BRAGA:11058361694
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.09.28 11:28:27-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2025.2.0

DATA: SETEMBRO DE 2026

Revisão n.º 1 (21/09/2026)

A N E X O I I I

CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO					
CONVENENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRANGUINHO					**200.564,37**
PAVIMENTAÇÃO EM TRECHO DO BAIRRO MATO DENTRO DE BAIXO					
ETAPAS	**Físico / Financeiro**	**Mês 1**	**Mês 2**	**Mês 3**	**Total**
SERVIÇOS PRELIMINARES	Físico %	100%			100%
	Financeiro	652,92			652,92
SERVIÇOS PARA CALÇAMENTO	Físico %	33%	33%	34%	100%
	Financeiro	65.970,78	65.970,78	67.969,89	199.911,45
TOTAL	**Físico %**	**33,22%**	**32,89%**	**33,89%**	**100,00%**
	Financeiro	**66.623,70**	**65.970,78**	**67.969,89**	**200.564,37**

Nome legível do responsável técnico pela elaboração da planilha: TAYNÁ GOULART BRAGA - CREA MG 234170

Assinatura do Responsável Técnico:
Piranguinho, 21 de setembro de 2026

TAYNA GOULART BRAGA:11058361694

Assinado digitalmente por TAYNA GOULART BRAGA:11058361694
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=(EM BRANCO), OU=21545437000180, OU=presencial, CN=TAYNA GOULART BRAGA:11058361694
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.09.28 11:28:27-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2025.2.0

MEMÓRIA DE CALCULO DE QUANTITATIVO

MUNICÍPIO: **PIRANGUINHO** **Revisão n.º 1 (21/09/2026)**
OBRA: **PAVIMENTAÇÃO EM TRECHO DO BAIRRO MATO DENTRO DE BAIXO**
DATA: **SETEMBRO DE 2026**

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	MEMÓRIA DE CALCULO	QUANTIDADE TOTAL
	PAVIMENTAÇÃO EM TRECHO DO BAIRRO MATO DENTRO DE BAIXO			
1.0	**SERVIÇOS PRELIMINARES**			
1.1	FORNECIMENTO E COLOCAÇÃO DE PLACA DE OBRA EM CHAPA GALVANIZADA #26, ESP. 0,45 MM, PLOTADA COM ADESIVO VINÍLICO, AFIXADA COM REBITES 4,8X40 MM, EM ESTRUTURA METÁLICA DE METALON 20X20 MM, ESP. 1,25 MM, INCLUSIVE SUPORTE EM EUCALIPTO AUTOCLAVADO PINTADO COM TINTA PVA DUAS (2) DEMÃOS	m²	UMA PLACA POR TRECHO DE 2,0X1,0M	2,00
2.0	**SERVIÇOS PARA CALÇAMENTO**			
2.1	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO 16 FACES DE 22 X 11 CM, ESPESSURA 8 CM. AF_10/2022	m²	SOMA DAS ÁREAS DE CALÇAMENTO, CONFORME PROJETO	1.267,20
2.2	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF_01/2024	m	SOMA DOS TRECHOS COM MEIO-FIO PRÉ-FABRICADO LATERAL E DE TRAVAMENTOS, CONFORME PROJETO	410,00
2.3	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_01/2024	m	SOMA DOS TRECHOS DA SARJETA	396,00
2.4	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO MECÂNICA DE TERRENO COM ROLO VIBRATÓRIO, EXCLUSIVE DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO, LIMPEZA/ROÇADA DO TERRENO	m²	ÁREA TOTAL	1.386,00

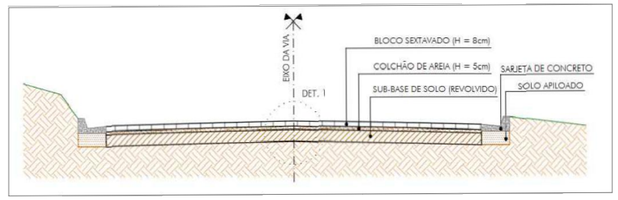
Nome legível do responsável técnico pela elaboração da planilha: TAYNÁ GOULART BRAGA - CREA MG 234170
Assinatura do Responsável Técnico:
Piranguinho, 21 de setembro

TAYNA GOULART BRAGA:11058361694

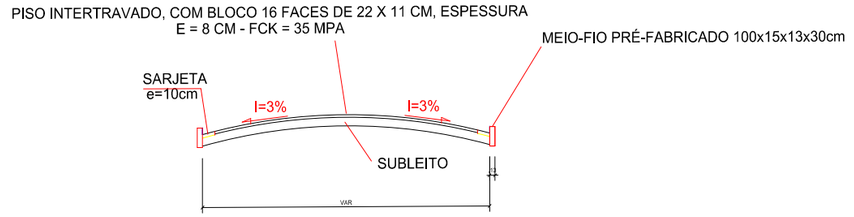
Assinado digitalmente por TAYNA GOULART BRAGA:11058361694
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=(EM BRANCO), OU=21545437000180, OU=presencial, CN=TAYNA GOULART BRAGA:11058361694
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.09.28 11:28:27-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2025.2.0



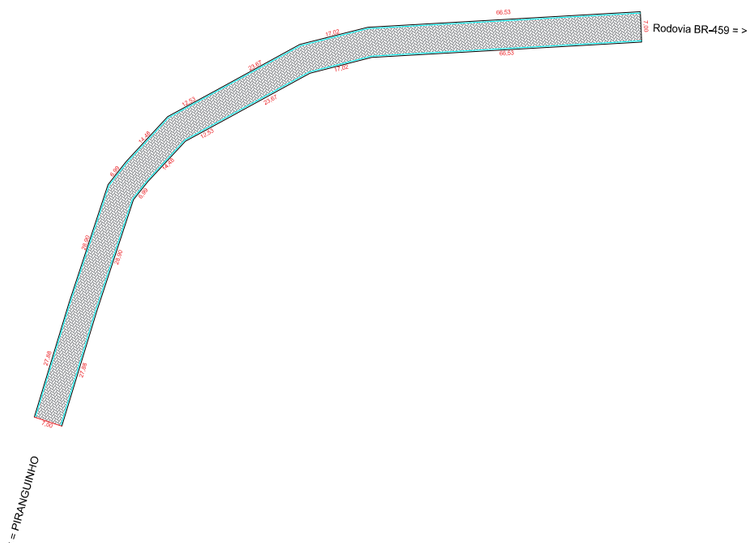
LOCALIZAÇÃO
SEM ESCALA



CAMADAS DO PAVIMENTO, SEÇÃO TÍPICA
SEM ESCALA



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO
SEM ESCALA



PLANTA DE PAVIMENTAÇÃO
ESCALA 1/500

QUADRO DE QUANTITATIVOS			
TRECHO	COMPRIMENTO DO EIXO	LARGURA	ÁREA
	198,00 METROS	7,00 M	1.386 M²
SARJETA (M)	396,00		
MEIO - FIO (M)	410,00		
CALÇAMENTO (M²)	1267,20		

PROJETO DE INFRA ESTRUTURA

	OBRA PAVIMENTAÇÃO EM PISO INTERTRAVADO	CONTEÚDO . PLANTAS E DETALHES	
	PROPRIETÁRIO PREFEITURA MUNICIPAL DE PIRANGUINHO	LOCAL BAIRRO MATO DENTRO DE BAIXO PIRANGUINHO/MG	
	RESPONSÁVEL TÉCNICO TAYNA GOULART BRAGA:11058361694 Assinado de forma digital por TAYNA GOULART BRAGA:11058361694 Dados: 2026.09.28 11:42:44 -03'00' ENG.º TAYNÁ GOULART BRAGA CREA MG 234170/D	DATA SETEMBRO 2026 REVISÃO 1	FOLHA 1/1
			CÓDIGO