ITEM:	COMP - 01 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE, VEÍCULOS LEVES E CAMINHÕES COMUNS.	UNIDADE:	UNI

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	ORIGEM	DESTINO	DISTANCIA MÉDIA - DM (KM)	FATOR DE ULTILIZAÇÃO (K)	FATORES DE UTILIZAÇÃO - (FU)	CUSTO UNIT. TRANSPORTE TERRESTRE (R$/H)	VELOCIDADE MÉDIA DE TRANSPORTE (KM/H)	CUSTO DE MOBILIZAÇÃO - Cmob (R$)
1.	**VEÍCULOS LEVES E CAMINHÕES COMUNS**									
1.1	E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 188 Kw	Governador Valadares	Capitão Andrade	40,80	2	1,00	R$ 360,00	60,00	R$ 489,60
									SUBTOTAL DOS VEÍCULOS LEVES E CAMINHÕES COMUNS:	**R$ 489,60**
2.	**EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE**									
2.1	E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	Governador Valadares	Capitão Andrade	40,80	2	0,50	R$ 255,71	60,00	R$ 173,88
2.2	E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	Governador Valadares	Capitão Andrade	40,80	2	0,50	R$ 372,98	60,00	R$ 253,63
2.3	E9524	Motoniveladora - 93 kW	Governador Valadares	Capitão Andrade	40,80	2	1,00	R$ 359,49	60,00	R$ 488,91
									SUBTOTAL DOS EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE:	**R$ 916,42**
									TOTAL GERAL:	**R$ 1.406,02**

$$C_{mob} = \frac{(DM\ X\ K\ X\ FU)}{V}\ x\ CH$$

Cmob: representa o custo da mobilização;
DM: representa a distância de mobilização, em quilômetros (km) ou em milhas náuticas (mi);
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo ao sua origem;
FU: representa o fator de utilização do veículo transportador;
V: representa a velocidade média de transporte, em km/h ou nós;
CH: representa ao custo horário do veículo transportador.

O fator ***K*** será igual a 1 quando o veículo não retornar e 2 quando o veículo transportador retornar ao local de origem.

Capitão Andrade, 22 de setembro de 2026.

LUIZ PAULO DE CARVALHO LOPES:01627521640
Assinado de forma digital por LUIZ PAULO DE CARVALHO LOPES:01627521640
Dados: 2026.10.21 10:42:58 -03'00'

Luiz Paulo de Carvalho Lopes
Eng. Civil - CREA 133.888/D

