MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA OBRA

OBRA: CALÇAMENTO EM BLOQUETE SEXTAVADO
LOCAL: COMUNIDADE PIABANHA, ARAÇUAÍ/MG
ÁREA DE INTERVENÇÃO: 3.363,12m²

1.0 INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA

A placa da obra em chapa de aço galvanizado deverá ser afixada em local visível e conforme modelo a ser repassado pelo município e cronograma físico.

2.0 OBRAS VIÁRIAS (CALÇAMENTO DE RUAS)

2.1 REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Todo o terreno, onde será implantada o calçamento, será devidamente regularizado e compactado em até 20 cm de espessura para um bom funcionamento das vias. O mesmo deverá ser com o auxílio de máquinas específicas para execução do mesmo, e também com o auxílio de equipamentos manuais individuais; o local deverá estar perfeitamente limpo, livre de entulhos para a implantação das obras.

Não será permitida a execução desses serviços em dias de chuva.

Durante a regularização do subleito a empresa deverá manter um profissional acompanhando os serviços para que não haja estragos nas redes existentes nas ruas.

Caso isso aconteça, o conserto e o desentupimento das redes, inclusive com descarga nas mesmas, serão de inteira responsabilidade do contratado.

2.2 EXECUÇÃO DO CALÇAMENTO

A empresa que irá executar os serviços deverá encaminhar a um laboratório especializado amostra dos materiais com que serão executados os blocos, para que o mesmo indique o traço e método de execução, a fim de obtermos o FCK solicitado.

As placas pré-moldadas devem atender as especificações da NBR-9781 no que diz respeito às seguintes características:

- Dimensões;
- Resistência à compressão;
- A resistência característica à compressão deve observar a seguinte referencia: ≥ 35 MPa.

A areia utilizada deverá atender às prescrições da NBR – 7211.

As peças de pré-moldados podem ser armazenadas ao tempo desde que seja garantida a integridade das peças.

Os agregados devem ser estocados em local limpo, de fácil drenagem e sem possibilidade de contaminação. Materiais de granulometria diferentes devem ficar separados, em locais, preferencialmente, cobertos e ventilados. A areia deve estar próxima à área de peneiramento.

A base para o assentamento dos blocos intertravados deverá ser constituída por um leito de areia ou pó de pedra, com espessura de 60 mm, antes e depois da compactação, respectivamente.

Os elementos intertravados devem apresentar a espessura de 8,00cm.

Concluídas as execuções do subleito/base, o calçamento com os elementos intertravados será executada partindo de um meio fio lateral.

Para evitar irregularidades na superfície, não se deve transitar, após a compactação, sobre a base de areia.

Para obtenção de um ajustamento perfeito entre os elementos intertravados, devem ser observadas as seguintes condições:

- Os elementos serão dispostos em ângulo reto, relativamente ao eixo da pista, o que deve ser objeto de verificações periódicas;
- O ajustamento entre elementos será perfeito, com as quinas encaixando – se nas reentrâncias angulares correspondentes. As juntas entre as unidades vizinhas não devem exceder de 2 a 3 mm;
- Para compactação final e definição do perfil de calçamento será empregado compactador do tipo placas vibratórias portáteis;

- As juntas de calçamento serão preenchidas com areia ou pó de pedra, utilizando – se a irrigação para obter – se o enchimento completo do vazio entre dois elementos vizinhos.

3.0 DRENAGEM:

3.1 SARJETA

A sarjeta que deverá ser em concreto tipo 1 - 50 x 7 cm, i = 3 %, FCK 15 Mpa, padrão DEER MG.

A drenagem será superficial através de sarjetas que são suficientes para o local.

Serão executadas as sarjetas para a drenagem superficial com objetivo de interceptar e captar, conduzindo o deságue seguro das águas provenientes de suas áreas adjacentes e aquelas que se precipitem sobre o corpo estradal, resguardando a segurança e a estabilidade.

4.0 URBANIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES

4.1 MEIO FIO PRÉ-MOLDADO:

O meio fio deverá ser executado por peças de concreto moldado tipo A nas seguintes dimensões: (12 X 16,7 X 35) cm, Fck 20 Mpa, padrão DEER MG. Os meios – fios deverão ser escorados por solo compactado. Escavar e compactar o fundo da cava de assentamento.

Os meios – fios rebaixados serão para travamento da rua e para futura execução de rampas, como indicado em projeto.

Araçuaí-MG, 11 de setembro de 2026.

gov.br Documento assinado digitalmente
CARLOS EDUARDO SOUSA NOGUEIRA
Data: 23/09/2026 09:37:15-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

Carlos Eduardo Sousa Nogueira
Eng. Civil – CREA/MG 255540/D